

DOSSIER

La Perception du Risque Routier par les Réunionnais



Édito du Président



Bonjour à toutes et à tous,

Le risque routier reste la première cause d'accidents mortels liés au travail. Comment les Réunionnais perçoivent ils ce risque, et quelles solutions existent pour le réduire ?

Sur notre petit caillou, la mobilité constitue un enjeu majeur.

Par exemple la NRL, c'est un axe sur lequel transitent chaque jour quelques 70 000 usagers, et ces chiffrent augmentent inexorablement.

LA ROUTE NOUS REND PLUS LIBRES, À NOUS DE LA RENDRE PLUS SÛRE.

ET SEULE LA VIE A UNE VRAIE VALEUR

Bonne lecture et bonne route

Éric BRODELLE

Nos partenaires de prévention :



Direction de l'économie,
de l'emploi, du travail
des solidarités de La Réunion



Au National en 2022

20 600 000 salariés

313 accidents de la route mortel

217 en trajet et 96 en mission

A la Réunion en 2022

223 000 salariés

3 décès en accident de trajet

775 accidents de trajet dont près de la moitié imputable au risque routier

2



Le risque routier professionnel : l'action partenariale régionale

Action de prévention des risques routiers du PRST4

Objectif: inciter à prendre en compte le risque routier dans le Document Unique d'Evaluation des Risques Professionnels, afin de diminuer le coût humain et économique des accidents de la route

Pilote: l'association ASSER

Action en cours: élaboration de supports pour préparer l'évaluation des risques routiers et orientation des entreprises vers deux outils en ligne du réseau Assurance Maladie Risques Professionnels

Baromètre de la conduite responsable 2025



À l'occasion du week-end de l'Ascension, la **Fondation VINCI Autoroutes** a publié la **15^e édition de son baromètre**, réalisée par Ipsos auprès de 12 403 Européens. Elle a dressé un **panorama** des **comportements et perceptions** au volant.

Retrouvez ici l'ensemble du Baromètre de la conduite responsable 2025



Les points clefs :

- **Incivilités en baisse mais encore élevées :**
 - 87% des conducteurs craignent l'agressivité d'autrui (-1 pt)
 - 63% injurient d'autres conducteurs (-4 pts)
 - 54% klaxonnent de façon intempestive
- **Respect du code de la route :**
 - 43% roulent encore sur la voie du milieu alors que la voie de droite est libre (-3 pts)
 - 68% ne respectent pas les distances de sécurité (-4 pts)
- **Distracteurs au volant :**
 - 75% utilisent leur smartphone ou programment leur GPS (-3 pts)
 - 29% lisent ou envoient SMS-mails au volant
- **Somnolence et fatigue :**
 - 39% prennent le volant très fatigués, avec 85 % moins attentifs et 26 % plus nerveux ou impulsifs

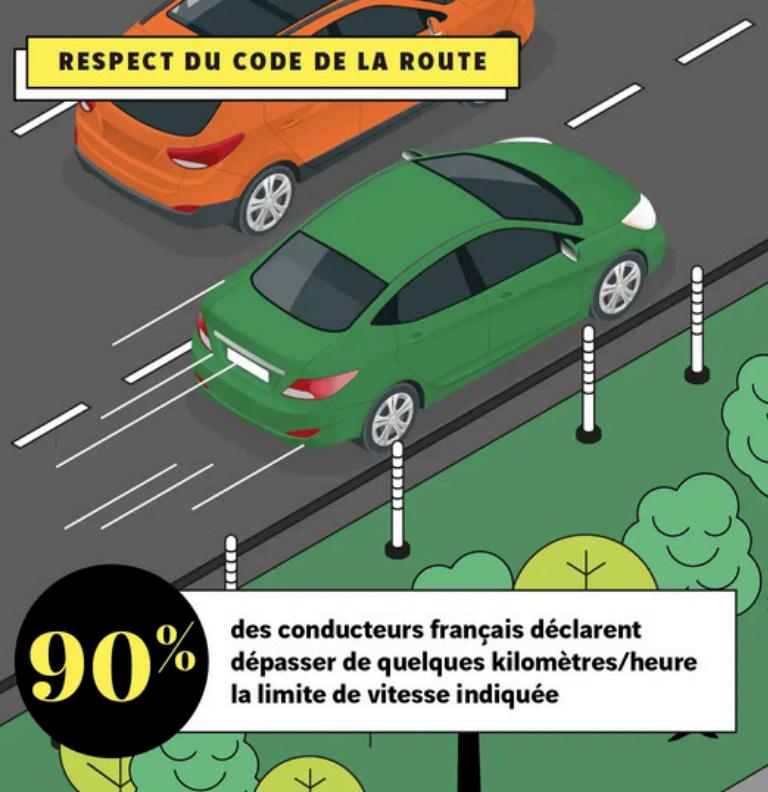
SOMNOLENCE AU VOLANT



39%

des conducteurs déclarent prendre le volant alors qu'ils se sentent très fatigués

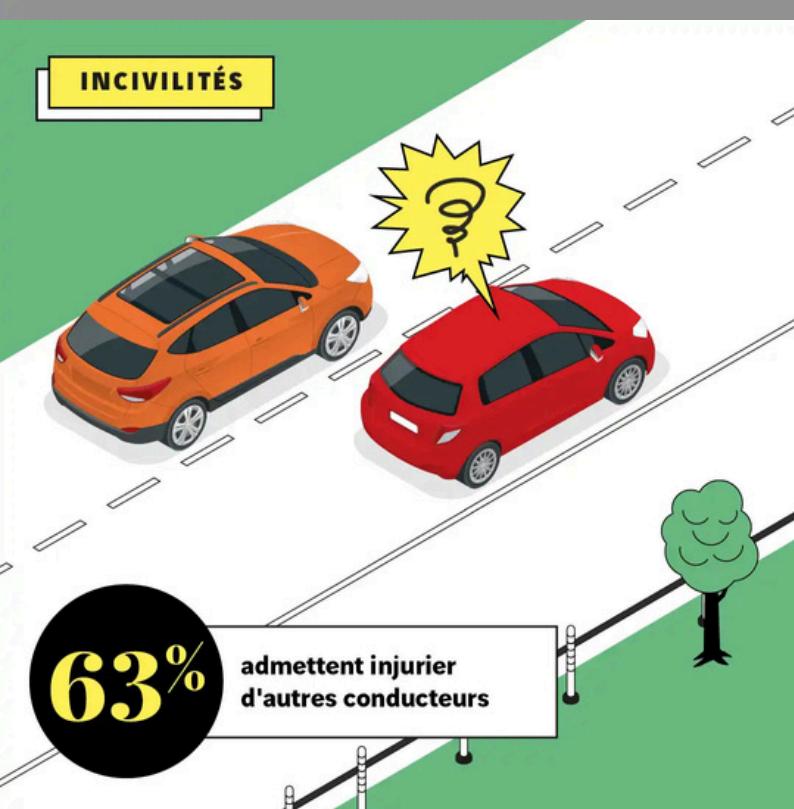
RESPECT DU CODE DE LA ROUTE



90%

des conducteurs français déclarent dépasser de quelques kilomètres/heure la limite de vitesse indiquée

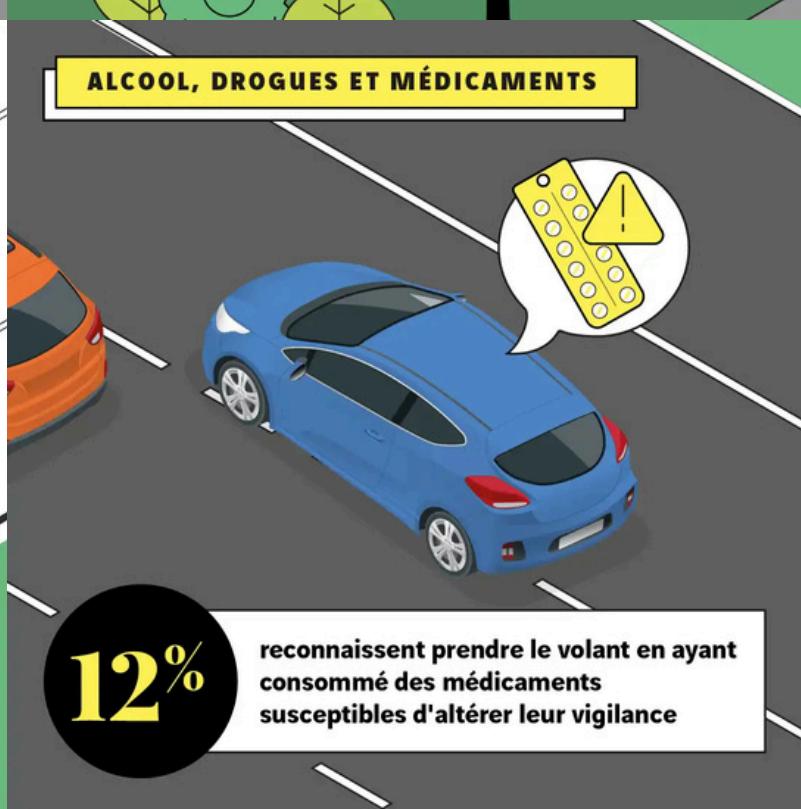
INCIVILITÉS



63%

admettent injurier d'autres conducteurs

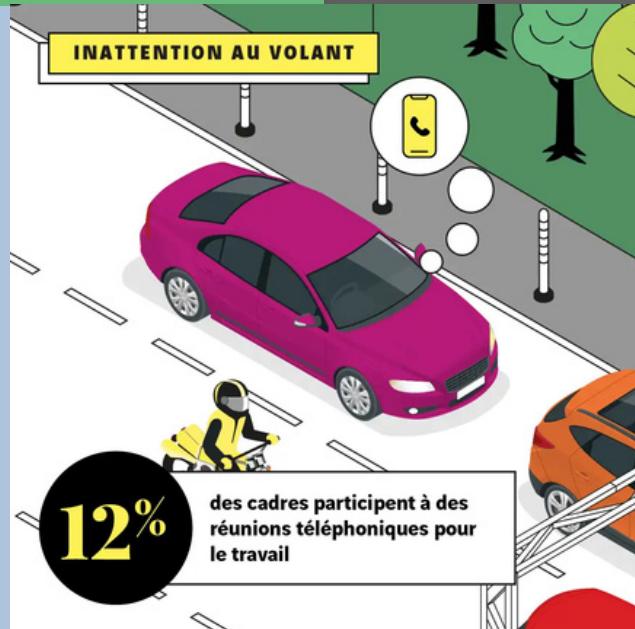
ALCOOL, DROGUES ET MÉDICAMENTS



12%

reconnaissent prendre le volant en ayant consommé des médicaments susceptibles d'altérer leur vigilance

INATTENTION AU VOLANT



12%

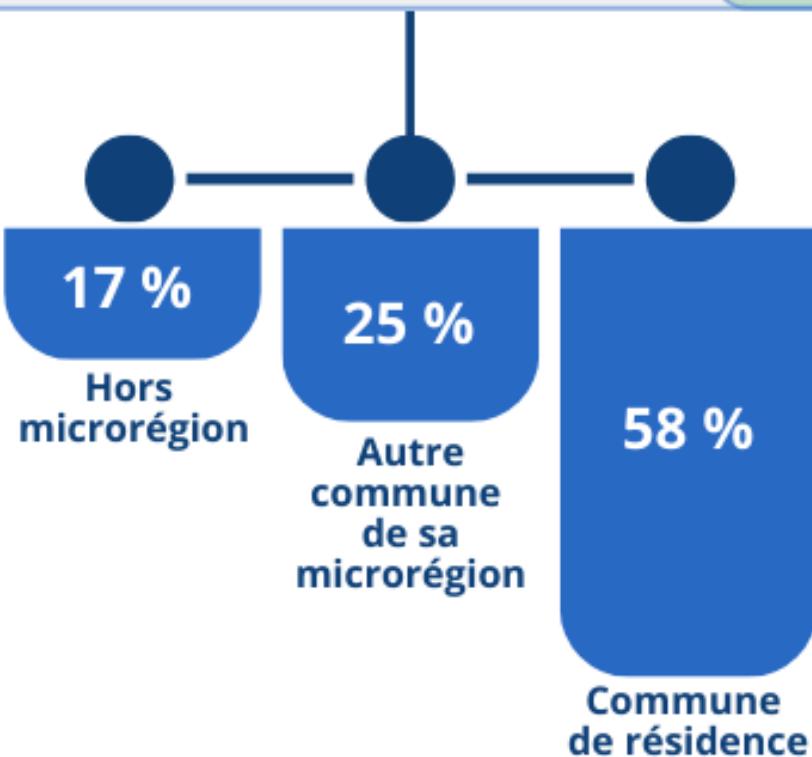
des cadres participent à des réunions téléphoniques pour le travail

DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL À LA RÉUNION EN 2021

35 300 PERSONNES DE PLUS QU'EN 2010
SE DÉPLACENT POUR ALLER TRAVAILLER

266 700 personnes
se déplacent pour
aller travailler en 2021

+15 %
par rapport
à 2010

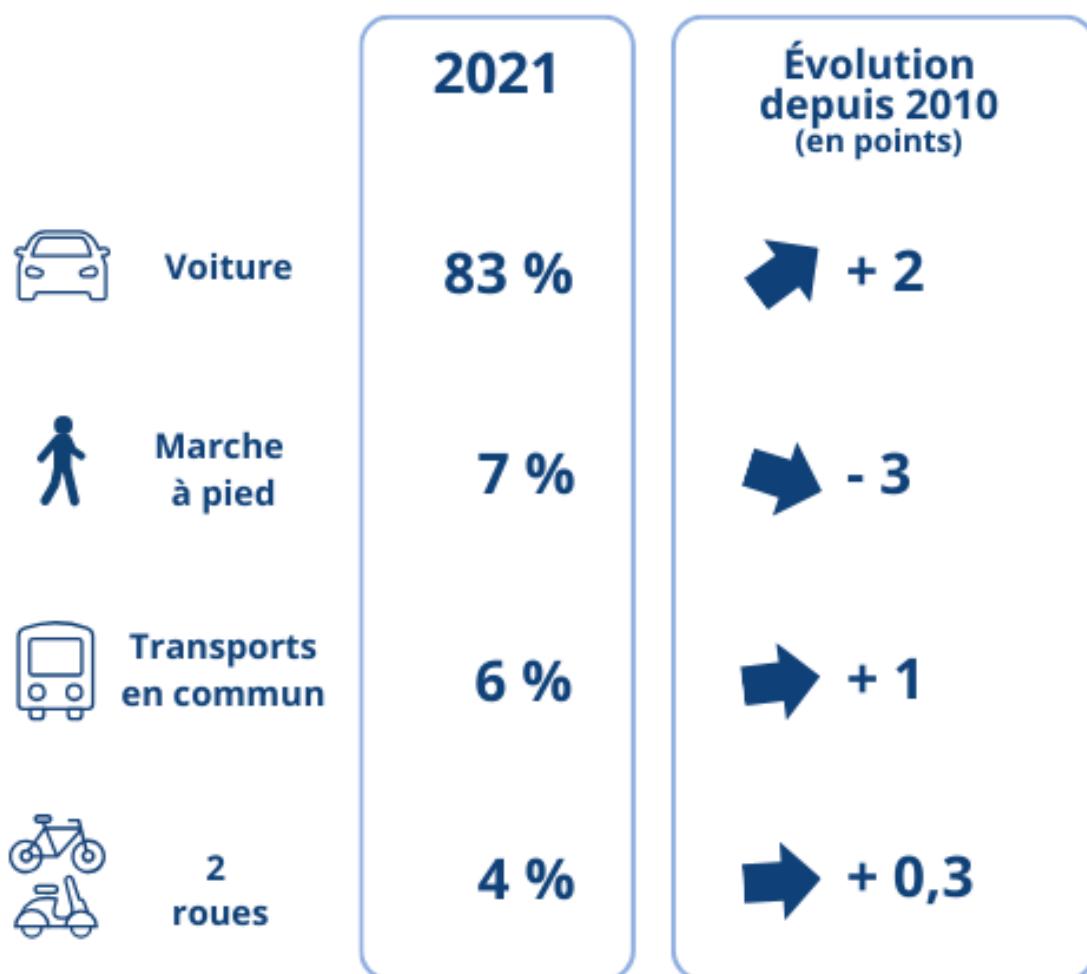


QUITTER SA COMMUNE POUR ALLER
TRAVAILLER, DE PLUS EN PLUS COURANT

L'USAGE DE LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL S'INTENSIFIE

+ 3 200 déplacements domicile-travail en voiture en moyenne par an entre 2010 et 2021

En 2021, **83 %** des personnes se rendent à leur travail en voiture



Répartition des déplacements domicile-travail selon le mode de transport en 2021 et évolution depuis 2010

Application Somnolence au volant

Présentée en 2023 lors du congrès de la Société d'Ergonomie de la Langue Française (SELF), l'application Somnolence au volant a été conçue par **l'Aract Réunion** pour sensibiliser et accompagner les professionnels face à l'un des principaux facteurs d'accidents routiers.



LA SOMNOLENCE AU VOLANT EST UN ENJEU MAJEUR À LA RÉUNION

Cette application a été spécialement conçue pour vous aider à évaluer votre niveau de somnolence, en tenant compte des spécificités de La Réunion.

Découvrez et testez l'application ici :
Application Somnolence au volant



Les points clefs :

- La somnolence au volant demeure un facteur sous-estimé par les conducteurs.
- La fatigue liée aux trajets domicile-travail accroît les risques d'accident.
- Le recours à des solutions alternatives (télétravail, tiers-lieux) est encore peu connu mais suscite de l'intérêt.

Espaces de travail et mobilité à La Réunion

Les tiers-lieux, tels que définis par l'ARACT, permettent de travailler plus près de chez soi, réduisant déplacements, fatigue et risques sur la route. Ils favorisent le télétravail et la collaboration, améliorant l'équilibre vie professionnelle-personnelle et l'organisation du travail.

Types de tiers-lieux :

- **Activité** : coworking et vie communautaire
- **Innovation** : fablabs et living labs pour expérimenter et partager des savoirs
- **Culturels** : production et transmission de connaissances
- **Sociaux** : participation citoyenne et initiatives d'économie sociale
- **Services publics** : revitalisation des territoires et services publics

💡 À savoir :

L'utilisation des espaces de coworking suit les mêmes modalités que le télétravail et nécessite un accord avec l'employeur.

Retrouver ici les espaces de coworking à La Réunion



Bénéfice clé : limiter les trajets quotidiens et réduire l'exposition des salariés au risque routier.

Plan de mobilité des entreprises (PDME)

Une démarche éco-responsable pour les entreprises réunionnaises

Le **PDME** est un projet interne visant à **optimiser les déplacements** liés à l'activité d'une structure (privée, publique ou associative). Il s'agit de **favoriser l'utilisation de modes de transport alternatifs** à la voiture individuelle pour les **trajets domicile-travail, professionnels et ceux des visiteurs**.

Objectifs principaux :

- **Réduire** les impacts environnementaux et la congestion urbaine
- **Limiter** les accidents et l'emprise du stationnement
- **Améliorer** l'accessibilité, notamment pour les personnes peu mobiles

Accompagnement :

Île de La Réunion Mobilités, en partenariat avec l'ARACT Réunion et l'ADEME, propose un soutien complet

Plus d'infos et téléchargement du guide PDME



Étapes clés pour élaborer un PDME :

1. Évaluer l'offre de transport existante et projetée
2. Analyser les déplacements domicile travail et professionnels
3. Élaborer un programme d'actions adapté
4. Définir un plan de financement et un calendrier de réalisation
5. Mettre en place des modalités de suivi et d'évaluation

Pour en savoir plus :

Le Plan de Mobilité Employeur :

Un levier pour transformer la mobilité et prévenir les risques à La Réunion



Outils & Solutions pour les entreprises

Application Prév'en route de PRST Pays de la Loire

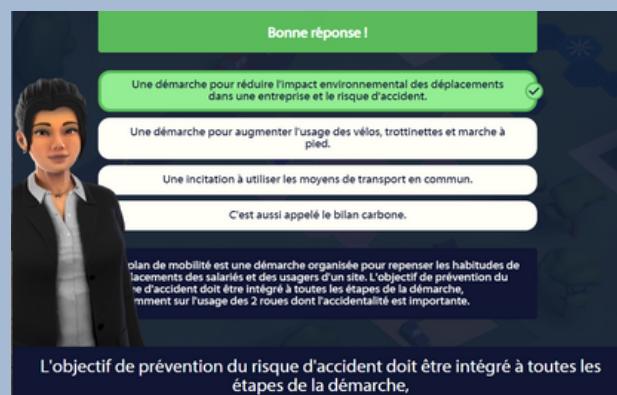
Développée dans le cadre du **Plan Régional Santé au Travail (PRST)** des Pays de la Loire, **l'application Prév'en route** est un jeu conçu pour **sensibiliser les salariés et employeurs aux risques routiers professionnels**. Accessible en mode solo ou collectif, elle permet d'aborder ce sujet de manière ludique et interactive.

Pour en savoir plus :

[Application PREV'EN ROUTE](#)



Plus vous aurez d'étoiles, plus vous bénéficierez d'indices lors de l'énigme finale !



plan de mobilité est une démarche organisée pour repenser les habitudes de déplacements des salariés et des usagers d'un site. L'objectif de prévention du risque d'accident doit être intégré à toutes les étapes de la démarche, notamment sur l'usage des 2 roues dont l'accidentalité est importante.

L'objectif de prévention du risque d'accident doit être intégré à toutes les étapes de la démarche,



Outils & Solutions pour les entreprises

Portail "En route pour la prévention"



Le portail dédié aux entreprises du transport routier et du déménagement pour :

- S'informer & être accompagné
- Données clés, cadre réglementaire, aides financières et dispositifs d'accompagnement.
- **Sensibiliser vos équipes**
 - Quiz, vidéos, supports de formation sur la vitesse, la fatigue, l'usage du téléphone, etc.
- **Prévenir efficacement**
 - Méthodes et outils pour évaluer les risques, adapter les déplacements, former les conducteurs.
- **Actualités & agenda**
 - Suivez les campagnes, événements et nouveautés du secteur.
- **Trouver un expert près de chez vous**
 - Annuaire des partenaires locaux pour être conseillé et accompagné.



Pourquoi c'est utile pour votre entreprise ?

- Des ressources fiables et accessibles en un seul endroit
- Des actions concrètes et adaptées au transport routier
- Un accès direct à un réseau de partenaires spécialisés

Pour en savoir plus :

EN ROUTE POUR LA PRÉVENTION



Outils & Solutions pour les entreprises

Portail "En route pour la prévention"



Que recherchez-vous ? Mode éco Accéssibilité

Qui sommes-nous ? S'informer Sensibiliser Prévenir Actualités et agenda

S'informer

Restez informés sur la réglementation, les définitions clés, les aides financières disponibles à l'échelle nationale et régionale, ainsi que les statistiques sur les accidents de travail et maladies professionnelles.

Le risque routier Aides et accompagnement

Les statistiques de la branche Formations

Sensibiliser

Découvrez des outils et actions concrètes pour renforcer la culture de la prévention au sein de votre entreprise et auprès de vos partenaires.

Sensibiliser vos salariés

Sensibiliser vos clients

Que recherchez-vous ? Mode éco Accéssibilité

Qui sommes-nous ? S'informer Sensibiliser Prévenir Actualités et agenda

Prévenir

La rubrique "Prévenir" est conçue pour offrir une vision complète et évolutive de la gestion des risques professionnels dans le secteur du transport et de la logistique. Elle aborde dans un premier temps le risque routier et sera progressivement enrichie pour inclure d'autres risques spécifiques comme les TMS (troubles musculosquelettiques), les chutes de hauteur et les chutes de plain-pied.

Structurer la démarche de prévention Evaluer le risque routier Agir sur les déplacements

Agir sur les véhicules Agir sur les compétences Agir sur les communications

Ressources et actualités locales

Evaluez vos risques avec Risques Routiers Pro

Risque Routier Pros est un outil simple d'utilisation qui vous permettra rapidement d'établir un bilan personnalisé comprenant :

- **un état des lieux du risque** au sein de votre établissement
- **l'évaluation de votre niveau de prévention**
- **la proposition de pistes d'actions** pour progresser dans la démarche

 Risque Routier Pros

Accueil Évaluations Nos préconisations Partenaires Se connecter

VOUS SOUHAITEZ TRAVAILLER SUR VOTRE DÉMARCHE DE PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER.

Risque Routier Pros est un outil simple d'utilisation qui vous permettra rapidement d'établir un bilan personnalisé comprenant :

- un état des lieux du risque au sein de votre établissement
- l'évaluation de votre niveau de prévention
- la proposition de pistes d'actions pour progresser dans la démarche

L'outil est utilisable en accès libre mais pour accéder à l'offre de services complète (reporting, suivi de progression dans la démarche) nous vous conseillons de créer un compte.

[Créer un compte](#) [Accès libre](#)



Pour en savoir plus :

RISQUE ROUTIER PRO



✓ Pourquoi c'est utile pour votre entreprise ?

Le site **risqueroutierpros.fr** accompagne les employeurs dans la prévention du risque routier professionnel.

- En quelques clics, vous pouvez **identifier vos priorités**, **télécharger des supports** prêts à l'emploi et **suivre les bonnes pratiques** partagées par d'autres entreprises.

Ressources et actualités locales

Vidéos & webinaire Risque Routier (Prévention professionnelle Réunion).



Webinaire Risque Routier



Prévention professionnelle Réunion

Découvrez la chaîne des partenaires de la prévention 974 :



Prévention professionnelle Réunion @Partenaires_prevention_974

Des vidéos sur les partenaires de la prévention des risques professionnels de La Réunion et leur actualité....

[Voir plus](#)

[Suivre](#) 



Les chiffres de l'accidentalité à La Réunion

Juillet 2025

Les chiffres du mois

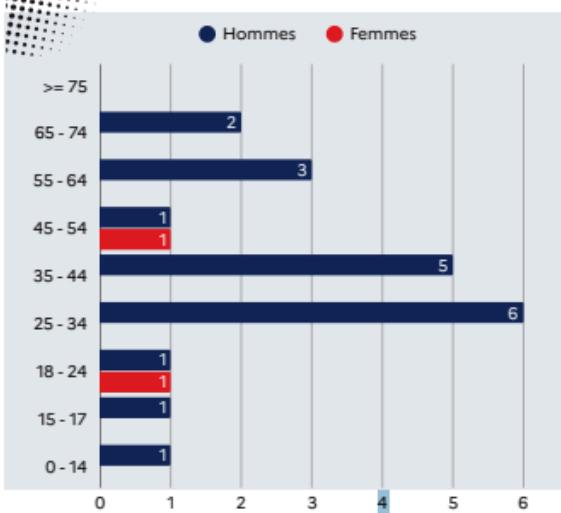
juillet			
	2024	2025	Ecart
Accidents corporels	96	80	-17%
Tués	5	6	20%
Blessés	111	100	-10%
dont Blessés hospitalisés	43	23	-47%

Cumul sur l'année

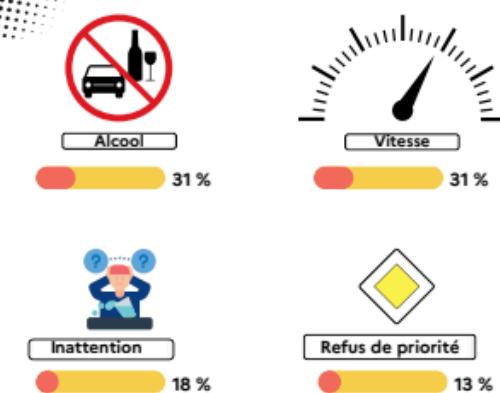
De janvier à juillet			
	2024	2025	Ecart
Accidents corporels	648	535	-17%
Tués	24	22	-8%
Blessés	792	658	-17%
dont Blessés hospitalisés	243	190	-22%

Tués par âge et par sexe

du 01/07/25 au 31/07/25



Causes des accidents depuis le 01/01/2025



Carte des accidents mortels

du 01/07/25 au 31/07/25



Tués par mode de déplacement

du 01/07/25 au 31/07/25



AGENDA :

👉 Le 6 novembre 2025 : **Radar Pédagogique et Jeu de l'Oie à URMA St André** à l'occasion de l'évènement "**Prévenir pour mieux construire**" pilotée par la **DEETS**, en partenariat avec l'**ASSER**, le **SISTBI**, **CGSS**, **OPPBTP**, **Education Nationale**, **FRBTP**, **OPCO**, **Constructys**, la **CAPEB**, **Campus Pro**.

7 engagements pour une route plus sûre

LES ENTREPRISES RÉUNIONNAISES RÉPONDENT À L'APPEL NATIONAL ET S'ENGAGENT POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE AU TRAVAIL

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

 **PREFET DE LA RÉGION RÉUNION**

ASSER
POUR UNE ROUTE + SURE



Scannez-moi et signez la charte !



Retrouvez l'**ASSER** sur les réseaux sociaux :



[Linkedin](#)



[Facebook](#)



[Youtube](#)



asser.re