



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Flux routier et impact sur le travail



Financé par
l'Union européenne

Les partenaires de la prévention 974

Une approche globale de la Prévention - Pluridisciplinaire

Services de prévention et Santé au Travail

SISTBI – INTERMETRA
CDG, services autonomes



<https://www.sistbi.re/>



Deets

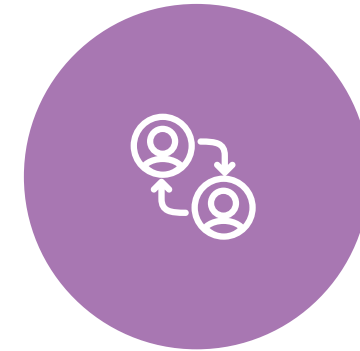
Inspection du Travail

CGSS

Contrôleurs de Sécurité
Risques Professionnels
[INRS](https://www.inrs.fr/)



<https://www.cgss.re/>



Aract Réunion

Anact-Aract

<https://reunion.aract.fr/>



Financé par
l'Union européenne

Les partenaires de la prévention 974

Proposer une offre globale d'appui et d'accompagnement aux acteurs internes de la Prévention en Entreprise



Académie de La Réunion

CMAR
CCIR

Preventionpro974.re
www.preventionpro974.re

<https://www.preventionpro974.re/agenda/>

<https://www.preventionpro974.re/conseils-outils/conseils/>

<https://www.artisanat974.re>
<https://reunion.cci.fr>

<https://www.ac-reunion.fr/sante-et-secuarite-au-travail>



Financé par
l'Union européenne

Les partenaires de la prévention 974

Quelques dates clés

1999

2012

2017

2019

2023

**Charte des
Partenaires**

Pour mieux
coordonnées les
actions

Mise en ligne du site

<https://www.prevention-pro974.re/>

**Création et
lancement des
réseaux**

<https://www.prevention-pro974.re/conseils-outils/outils/>

Convention RPS

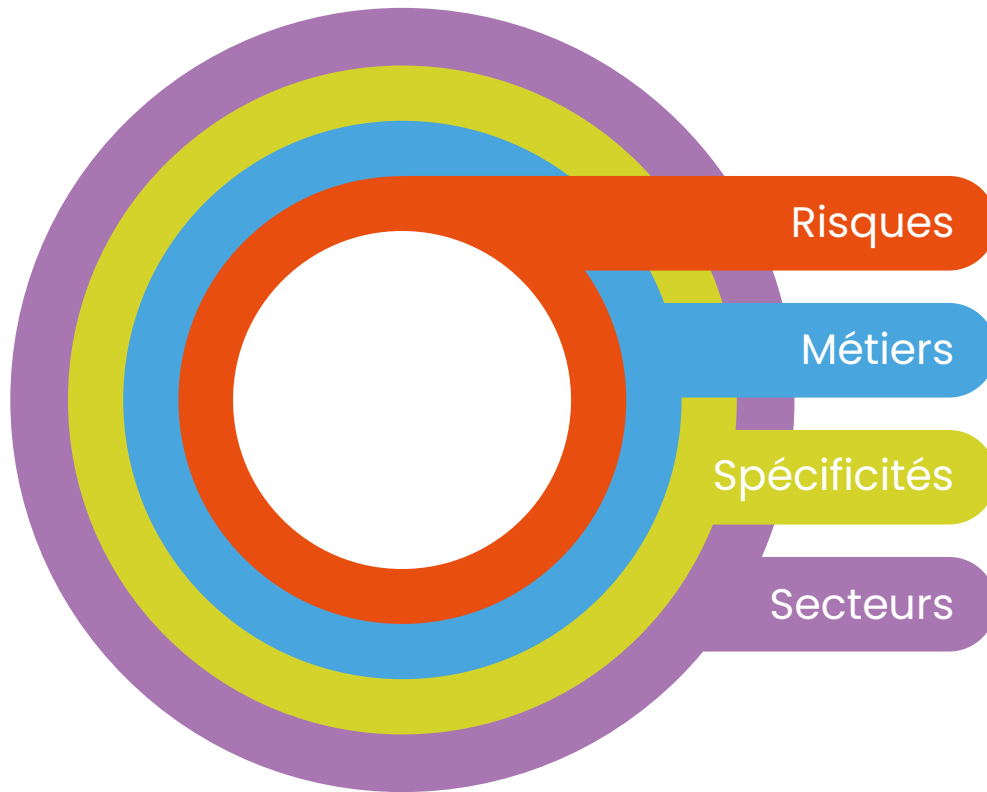
<https://www.prevention-pro974.re/conseils-outils/conseils/>

Réseau Ergonomes



Les partenaires de la prévention 974

Actions



CMR, Inaptitude, TMS, Vieillesse, Sécurité, Conception des locaux, Désinsertion, Radioprotection, Accident du travail, DUERP, Risque routier, Risque chimique, Amiante, HAP, Travaux en hauteur, RPS, Chutes, Addiction, Benzène, Nanomatériaux, Perturbateurs endocriniens ...

CSPS, Dirigeants, Peintre en carrosserie, Soudeurs, Bouchers en grande distribution, Carreleurs, SDCP, IPRP, CHSCT/CSE, Acteurs relais ...

Ateliers métalleries, Réparations automobile, Quincailleries, Collecte de déchets, Béton prêt à l'emploi, concassage, Elagage, Chaîne logistique, Interim

Aide à la personnes, Métiers du bois, Métiers de l'automobile, Transports de marchandise/voyageurs, BTP, Restauration, Métiers de la propreté, Care (soins), Distributions, Spectacle vivant ...

Sommaire

- 1. Transitions écologiques : quels impacts sur la mobilité?** (Aract Réunion)
- 2. Le risque routier à la Réunion** (CGSS Réunion)
- 3. Promotion d'une culture sécurité routière en entreprise** (Asser)
- 4. Les plans de mobilité** (SMTR)



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

aract

Réunion

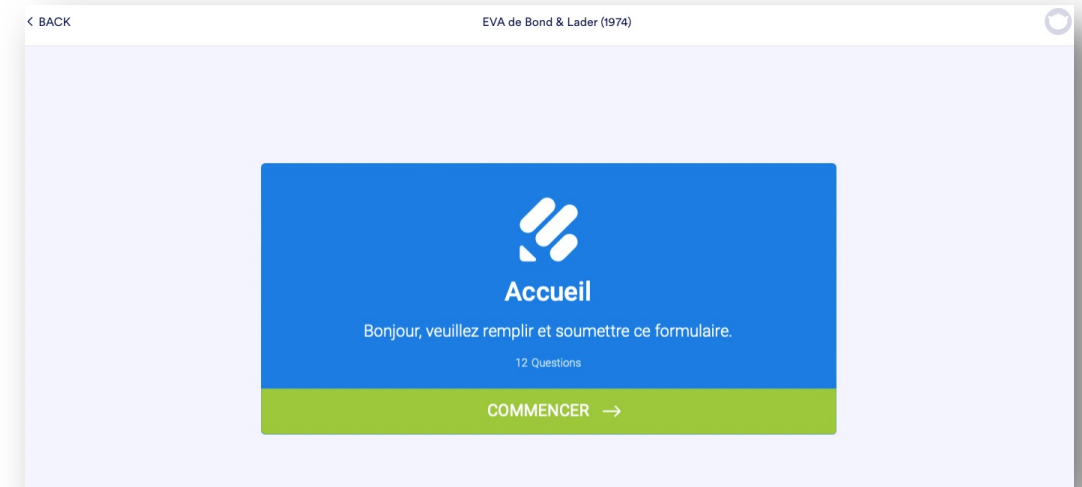
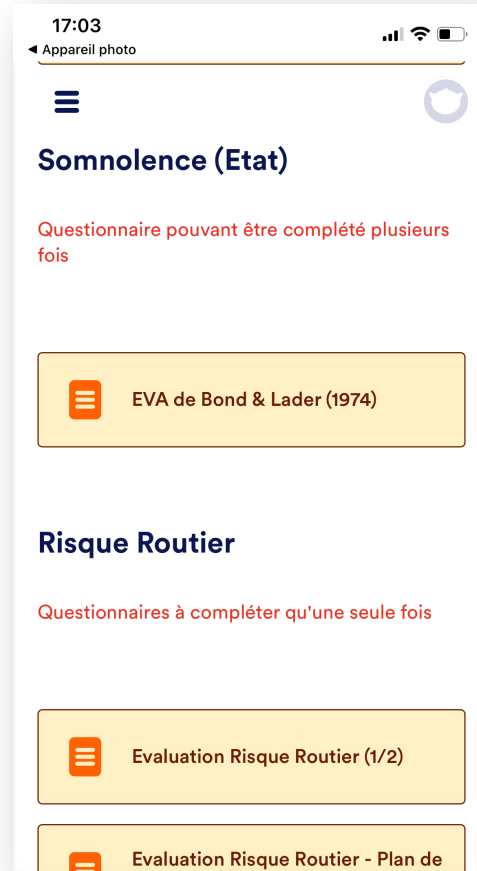
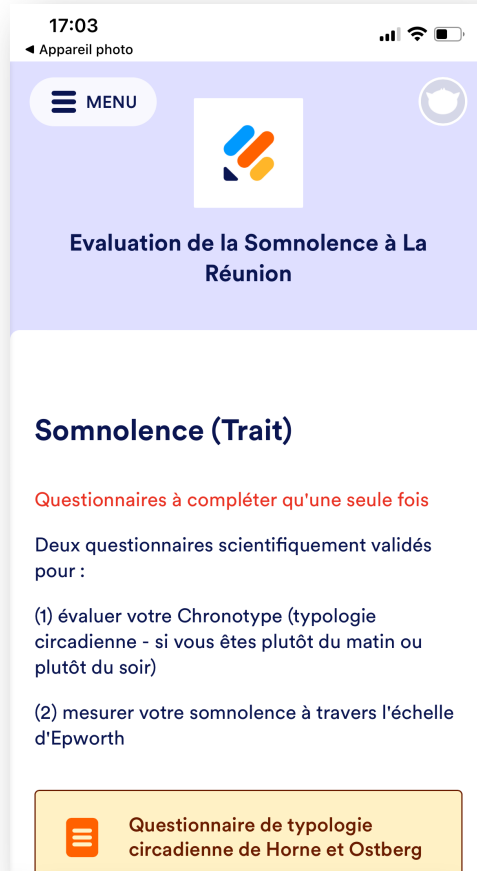
Transitions écologiques : Quels impacts sur la mobilité?

Évaluation de la Somnolence à La Réunion



<https://vu.fr/OvnqF>

Évaluation de la Somnolence à La Réunion



Le risque routier à la Réunion

Des éléments du territoire

Le risque routier professionnel

- De quoi parle-t-on?
- Quelques chiffres
- La démarche de prévention
- L'action partenariale régionale

Perspectives

Des éléments du territoire

Plus de 3 000 km de routes:

- 360 km de RN
- 723 km de RD
- 1 985 km de voies communales

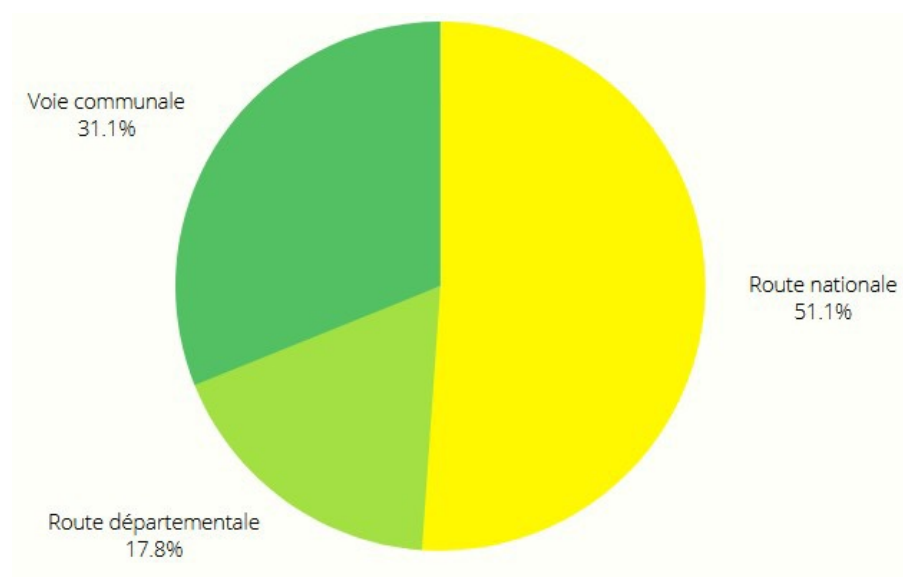
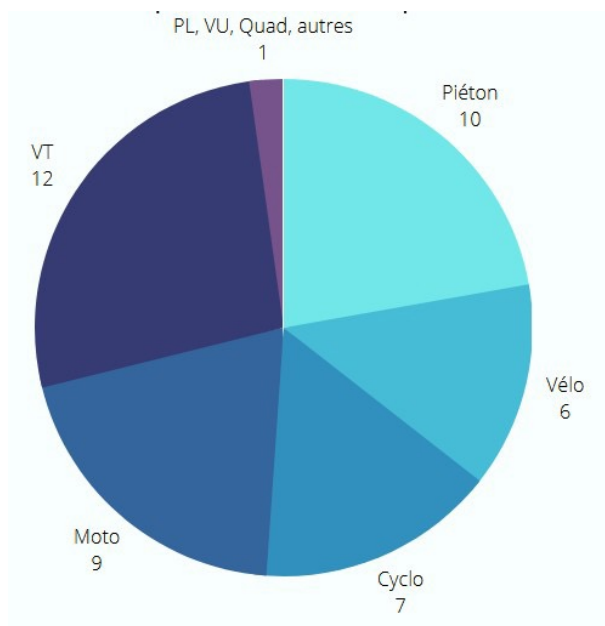


360 000 voitures particulières au 01/01/2019,
Soit 419 pour 1000 hab. (494 en métropole)

Entre 60 et 100 000 véhicules vers St-Denis
Entre 70 et 80 000 véhicules vers St-Pierre

Des éléments du territoire

	Accidents corporels	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
2022	752	45	909	236
2021	804	42	942	259
Évolution 2022/2021	-6,50 %	+ 7,14 %	-3,50 %	-8,88 %



Des éléments du territoire

Document Général d'Orientations 2023 – 2027

- risque routier professionnel
- deux-roues motorisés
- nouveaux modes de mobilité « douce »
- conduites à risque
- jeunes

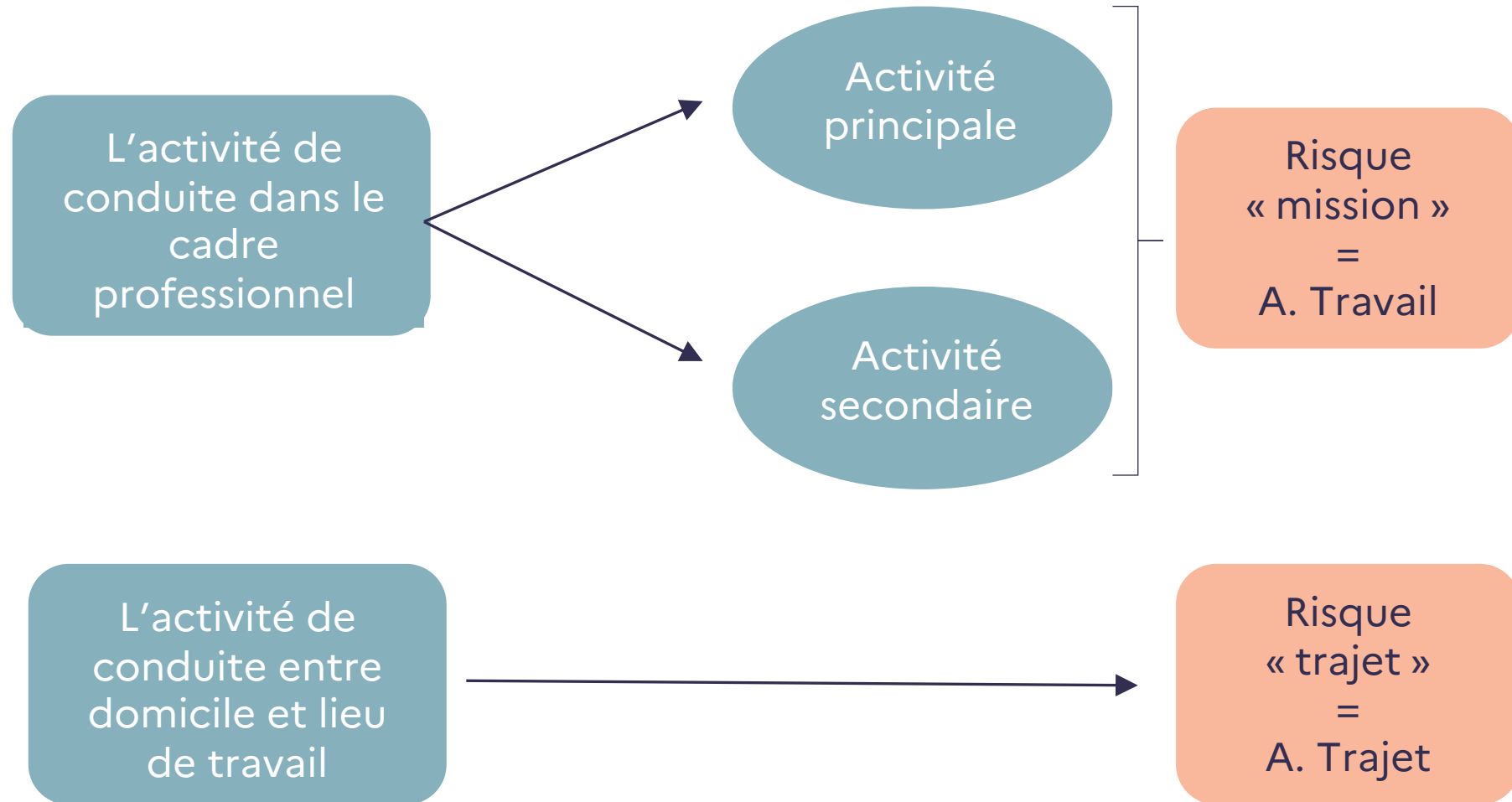
Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière
financement d'actions s'inscrivant dans le DGO

Plan Régional Santé Travail n°4

une fiche action sur le risque routier professionnel

Charte des 7 engagements en faveur de la sécurité routière
pour formaliser l'engagement des entreprises

Le risque routier professionnel, de quoi parle-t-on ?



Le risque routier professionnel, Quelques chiffres

Au National en 2021

28 000 000 actifs

56 390 accidents de la route liés au travail
dont 12 610 en mission
et 43 780 en trajet

Qui représentent **12%** des AT mais **35%** des AT mortels
soit **454 décès**

5 millions de journées de travail perdues,
soit 18 000 salariés arrêtés toute une année

A la Réunion en 2021

210 000 actifs

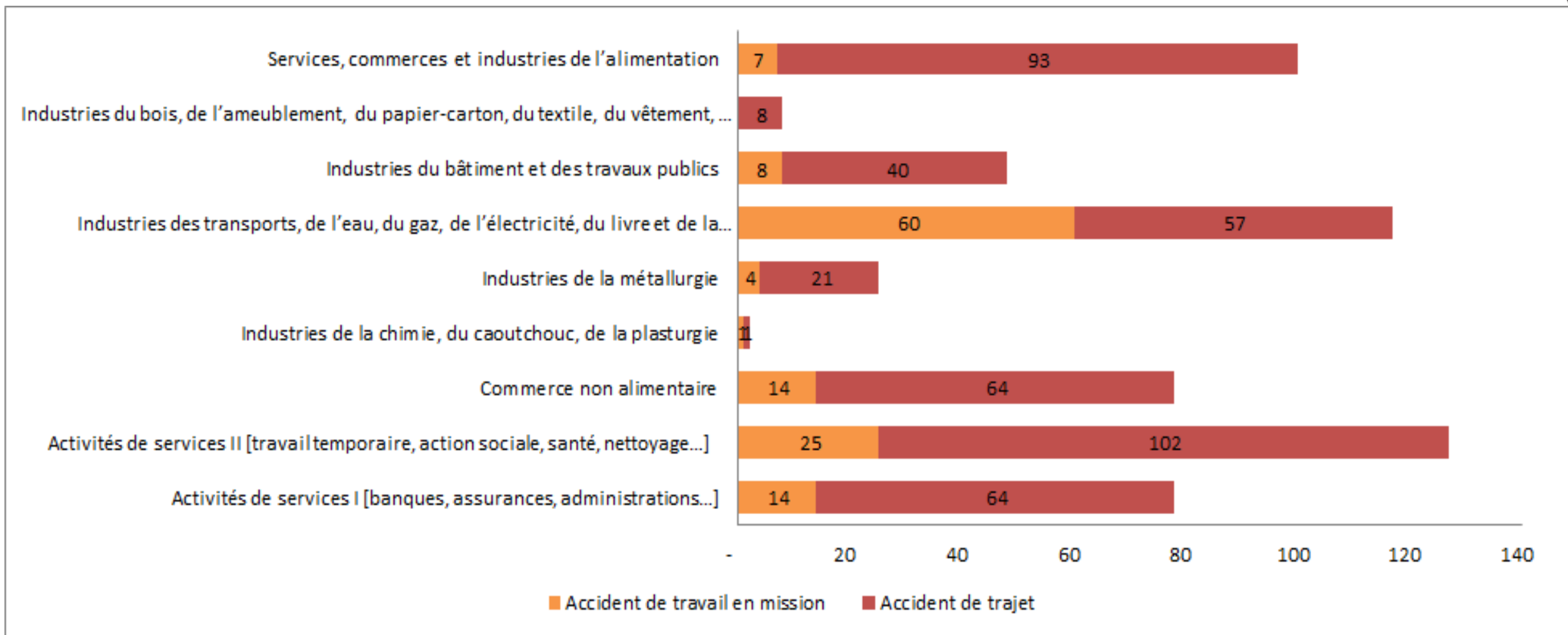
583 accidents de la route liés au travail
dont 133 en mission
et 450 en trajet

Qui représentent **9%** des AT

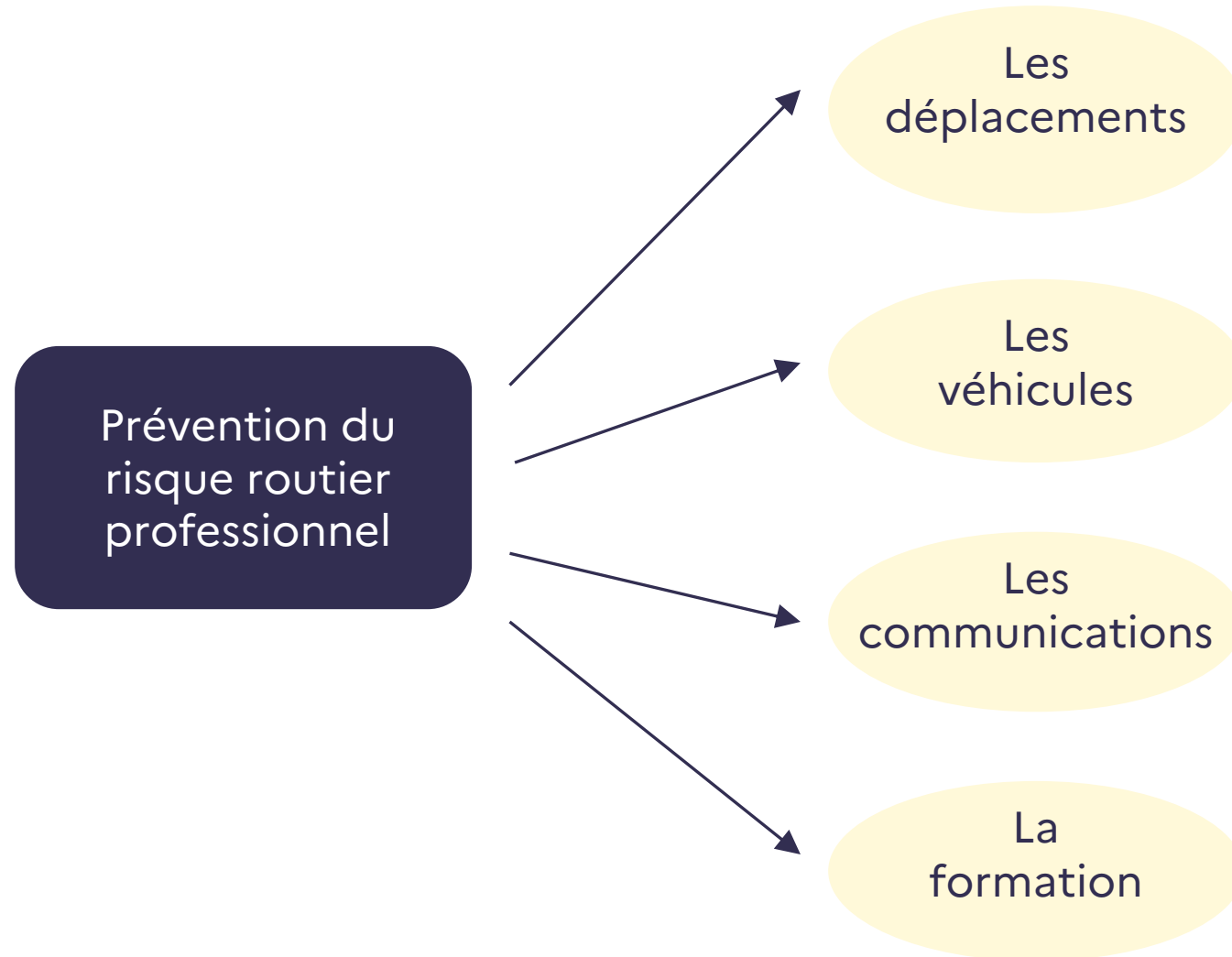
40 000 journées de travail perdues,
soit 670 salariés arrêtés toute une année

Le risque routier professionnel, Quelques chiffres

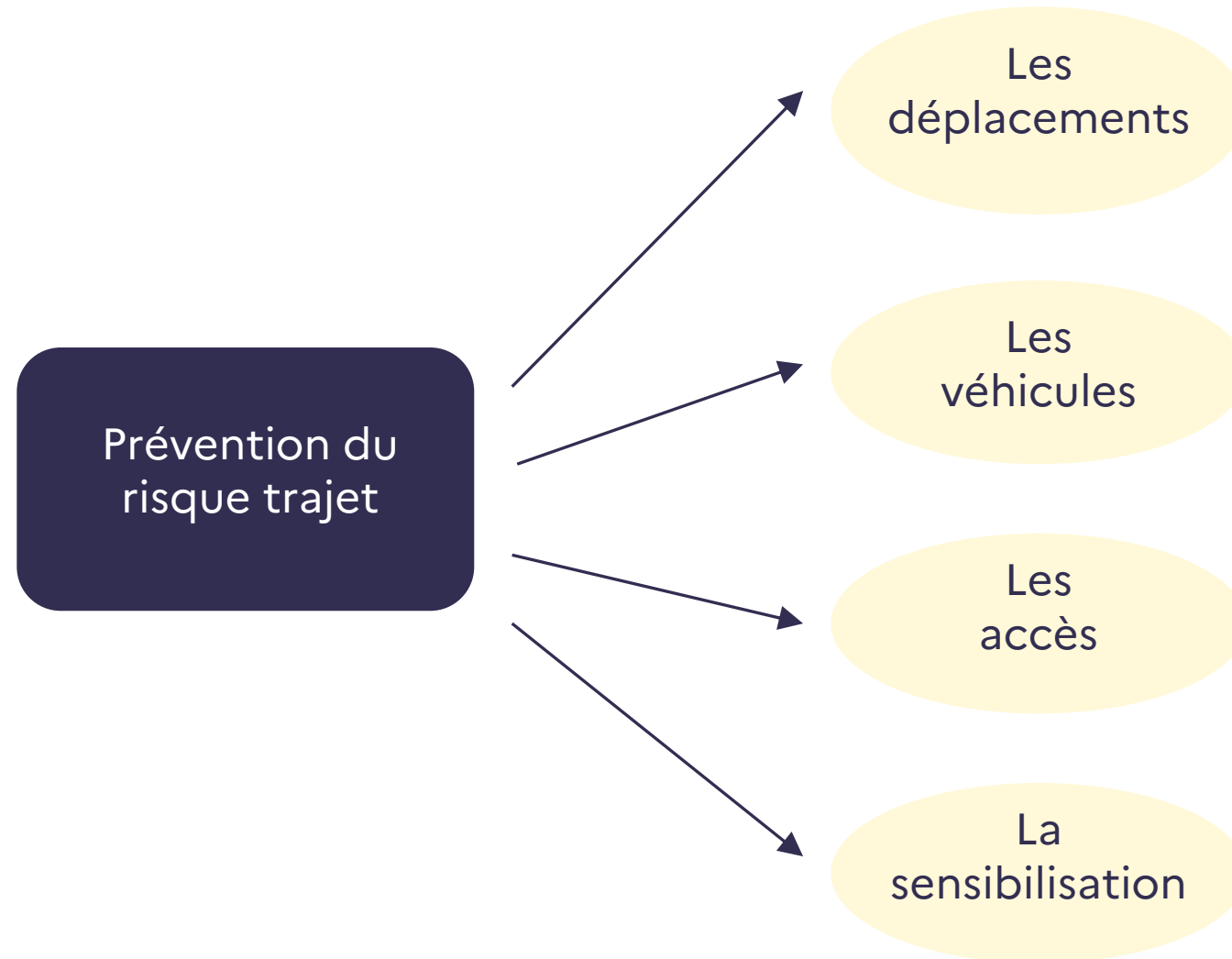
Tous les secteurs d'activité sont concernés



Le risque routier professionnel : la démarche de prévention



Le risque routier professionnel : la démarche de prévention





Le risque routier professionnel : l'action partenariale régionale

Action de prévention des risques routiers du PRST4

Objectif: inciter à prendre en compte le risque routier dans le Document Unique d'Evaluation des Risques Professionnels, afin de diminuer le coût humain et économique des accidents de la route

Pilote: l'association ASSER

Action en cours: élaboration de supports pour préparer l'évaluation des risques routiers et orientation des entreprises vers deux outils en ligne du réseau Assurance Maladie Risques Professionnels

Contexte

- augmentation du nombre de véhicules
- des véhicules de plus en plus autonomes et mieux équipés
- le partage de la route avec des nouveaux modes de mobilité « douce »
- la prise de conscience écologique
- le télétravail et les communications à distance

Enjeux

- une route sûre pour tous

Ambition

- la responsabilisation de chacun

Opportunités

- la responsabilité sociétale des entreprises / organisations
- la QVCT



**Une association pour la
promotion d'une culture
sécurité routière en
entreprise**

L'ASSER a pour objectif de :

- Prévenir le risque routier professionnel
- De promouvoir une culture sécurité routière au sein des entreprises

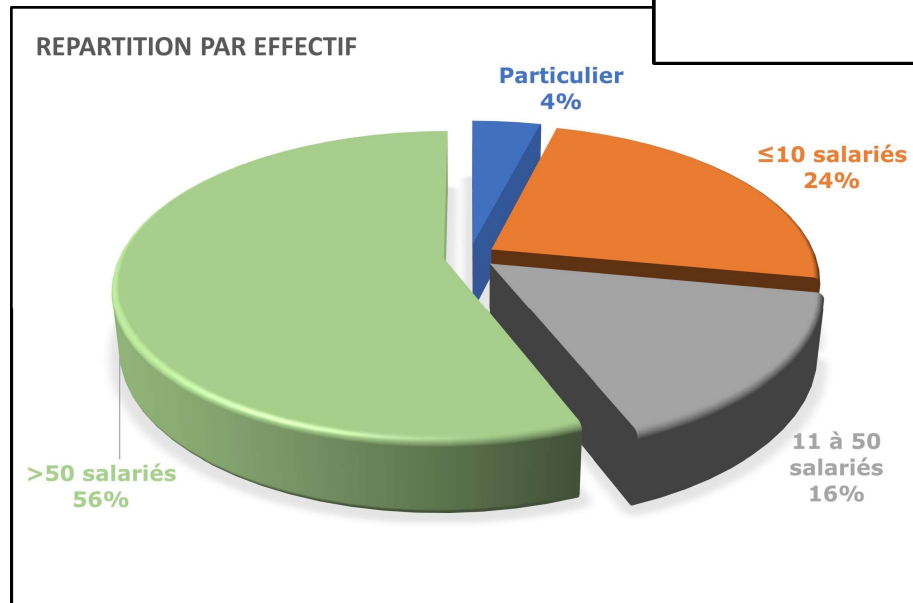
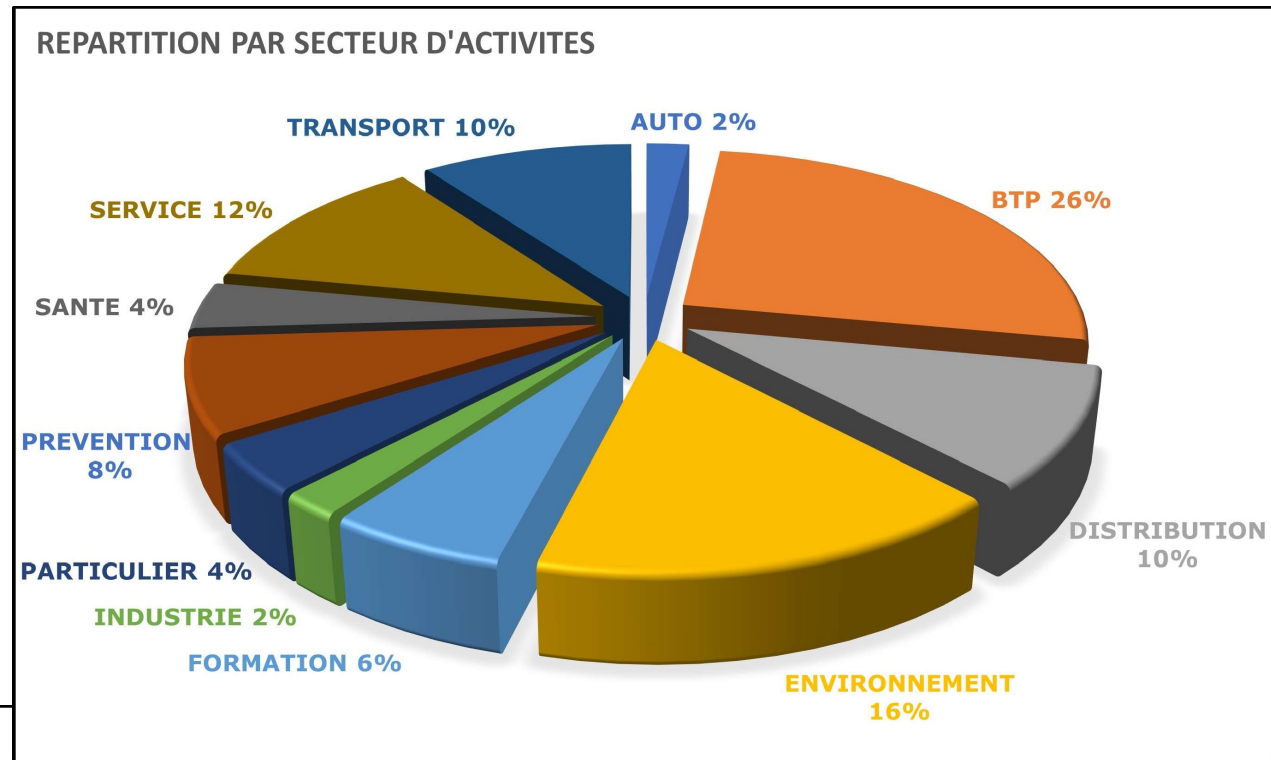


En adhérant à l'ASSER, les entreprises s'engagent à

- Se mobiliser autour d'un projet commun
- Faciliter la réflexion et l'échange d'expérience
- Valoriser les actions mises en place par les membres
- Mettre en commun des moyens d'actions
- Diminuer le nombre d'accidents de la route en mettant en place des actions de sécurité routière ainsi que des campagnes de prévention et de sensibilisation

LES ADHÉRENTS

48 entreprises



Les actions de l'ASSER

- **Communication :**
 - Bulletins d'informations
 - Radars pédagogiques
 - Les 7 engagements pour une route plus sûre
 - Site internet et réseaux sociaux associés
- **Journées sécurité**
- **Base de données**
- **Aide à l'évaluation du risque routier**
- **Référence en sécurité routière en entreprise**

COMMUNICATION :

Bulletin d'informations

L'ASSER réalise et diffuse un bulletin d'informations aux adhérents sur le thème de la sécurité routière.

Au programme:

Actualités
Règlementations
Evénements

...



COMMUNICATION : « radars pédagogiques »

→ Opérations soutenues par Mme La
Sous-Préfète, Christine GEOFFROY
puis Mme La Sous-Préfète,
Véronique BEUVE puis Mme La
Directrice de Cabinet du Préfet,
Parvine LACOMBE.

OBJECTIF :

Sensibiliser l'ensemble des usagers et notamment les professionnels sur le respect du code de la route en matière de limitation de vitesse



Ou lé pressé ?



Lèv' zot pié !



COMMUNICATION :

Les 7 engagements

7 engagements pour une route plus sûre

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

PRÉFET DE LA RÉGION RÉUNION

LES ENTREPRISES RÉUNIONNAISES
RÉPONDENT À L'APPEL NATIONAL
ET S'ENGAGENT POUR LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE AU TRAVAIL

ASSER
POUR UNE ROUTE + SURE

HISTORIQUE : L'ASSER a répondu à l'appel national en signant, le 08 novembre 2016, la convention de partenariat pour une route plus sûre, avec la Sous-Préfète de Saint-Benoît Christine GEOFFROY et le Délégué Interministériel à la Sécurité Routière Emmanuel BARBE.

Depuis, l'ASSER soutient et porte ce programme à La Réunion auprès des entreprises.

7 engagements pour une route plus sûre

ASSER
POUR UNE ROUTE + SURE

Les entreprises s'engagent pour la sécurité routière

En 2016, les entreprises s'engagent et signent l'appel des entreprises pour la sécurité de leurs salariés sur la route.

LES 7 ENGAGEMENTS

- ✓ Nous n'acceptons pas le **dépassement des vitesses autorisées**
- ✓ Nous limitons aux cas d'urgence les **conversations téléphoniques** au volant
- ✓ Nous prescrivons la **sobriété** sur la route
- ✓ Nous exigeons le port de la **ceinture de sécurité**
- ✓ Nous intégrons des **moments de repos** dans le calcul des temps de trajet
- ✓ Nous favorisons la **formation** à la sécurité routière
- ✓ Nous encourageons les **conducteurs de deux-roues** à mieux s'équiper

entreprises.routeplussure.fr
#entreprisesengagees
#routeplussure

COMMUNICATION : Site internet & Réseaux Sociaux



www.asser.re



JOURNÉES SÉCURITÉ :

L'**ASSER** organise
des actions collectives de sensibilisation
à la sécurité routière

Objectifs :

**Sensibiliser les collaborateurs des
entreprises adhérentes**

Un thème différent chaque année

2009 : « ALCOOL TAUX ZÉRO »

12 entreprises participantes // soit 193 salariés sensibilisés

Les ateliers :



Voiture tonneau



Stand Gendarmerie



Stand substitut du procureur



Interventions pompiers



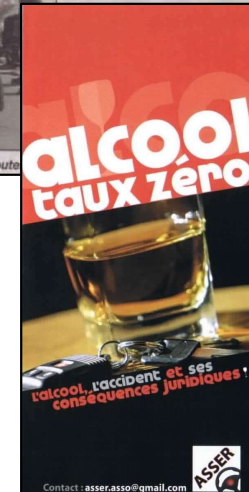
Stand SAMU



Ligue contre la violence routière



Stand sécurité routière



2010 « Vitesse et Éco conduite »

24 entreprises participantes // 300 salariés sensibilisés



Voiture tonneau



Test Choc

De gauche à droite :

- M. Serge BIDEAU, *Sous-Préfet de Saint-Benoît,*
- M. Eric BRODELLE, *Président de l'ASSER,*
- M. Alain THIREL, *Président du comité de la prévention routière,*
- M. Alain IGLICKI, *Ingénieur Prévention des Risques à la CGSS.*



Mais aussi:

simulateur de conduite,
simulateur 2 roues,
atelier prévention



Atelier Piste avec Malik Unia

2012 « Repassons le code de la route »

19 entreprises participantes // 300 salariés sensibilisés

Journée animée par **AUTO ÉCOLE DIJOUX** et **TEAT LA COUR**



Au programme:

Test du code la route, correction collective et interactive avec TEAT LA KOUR
et sketch de sensibilisation sur le comportement du conducteur au volant

2014 « Ne fermez pas les yeux, ça n'arrive pas qu'aux autres »

12 entreprises participantes // 200 salariés sensibilisés

Journée animée par **TOP CONDUITE** et **ÉCLAT DE L'ILE**



Au programme:

Pièce en 5 actes : introduction autour d'un enterrement, la vue, les addictions, téléphone et multimédia au volant, la vitesse.

Tirage au sort pour gagner des leçons de conduite sur simulateur (*Top Conduite*)

2017 « Oté, si aou appel dan loto, c laksidan assuré »

15 entreprises participantes // **165** salariés sensibilisés

Les ateliers :

6 stands équipés de tablettes & écrans sur totem :

- 1 - Stand DANGER DE L'ALCOOL
- 2 - Stand SENSIBILISATION
- 3 - Stand CODE DE LA ROUTE
- 4 - Stand INFRACTION
- 5 - Stand QUIZ
- 6 - Stand EYE TEST

4 stands sur le circuit :

- 1 - Atelier FREINAGE/EVITEMENT
- 2 - Atelier DISTANCE DE SECURITE
- 3 - Atelier TELEPHONE AU VOLANT
- 4 - Atelier SOMNOLENCE

OTÉ SI AOU APPEL DAN LOTO



C LAKSIDAN ASSURÉ



NOUS VOUS LE PROUVERONS
le jeudi 19 octobre 2017,
pour une journée dédiée à la sécurité routière
au Circuit de la Jamaïque - Ste Clotilde



LA SANTÉ AU TRAVAIL
C.R.E.E. FRANCE
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

2017 « Oté, si aou appel dan loto, c laksidan assuré »

Stand SENSIBILISATION



Stand DANGER DE L'ALCOOL



Atelier TELEPHONE AU VOLANT



Atelier FREINAGE/ EVITEMENT



Atelier DISTANCE DE SECURITE



Atelier SOMNOLENCE



CONNAISSEZ-VOUS LES DANGERS DES ROUTES RÉUNIONNAISES ?

Une expérience
ludique et interactive
de sensibilisation

POUR UNE ROUTE PLUS SÛRE



**ADHÉRER À L'ASSER
VOUS PERMETTRA D'ANIMER
LA PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER
AU SEIN DE VOTRE ENTREPRISE**

Kit de sensibilisation (tapis + accessoires + règles) disponible en location à la ½ journée ou la journée, avec ou sans animateur, à partir du 1^{er} juin 2019. Adhésion préalable à l'ASSER requise.

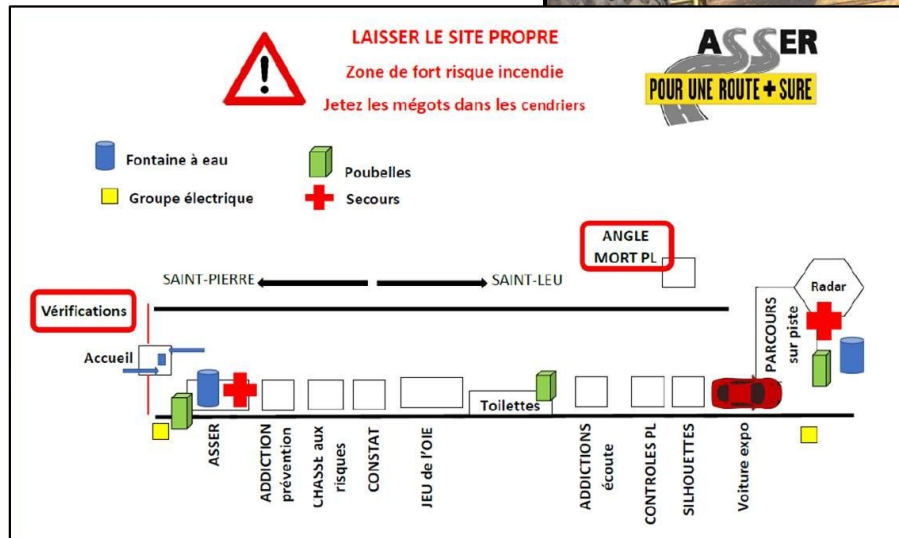
0692 44 59 59 • asser.asso@gmail.com •  Asser sécurité routière de La Réunion • www.asser.re

A la location, pour les adhérents de l'ASSER uniquement :

- Sans animateur
500€/journée -
300€/demi- journée
- Avec animateur
1000€/journée -
750€/demi- journée

2022 « Village ASSER »

20 entreprises participantes // 355 salariés sensibilisés



12 ateliers pédagogiques et
1 parcours sur piste

2022 « Village ASSER »



2023 « Somnolence au Volant »

10 entreprises participantes // 70 salariés sensibilisés

1ère session du 9 juin 2023

L'ASSER

VOUS PROPOSE UNE MATINEE DE SENSIBILISATION SUR LA
SOMNOLENCE AU VOLANT



VENDREDI 9 JUN 2023
DE 9H00 À 12H00 AU CINÉPALMES
DE SAINTE MARIE

PROGRAMME :

 CONFÉRENCES ANIMÉES PAR DES SPÉCIALISTES <ul style="list-style-type: none">- Hypovigilance- Somnolence et risques professionnels- Aptitude à la conduite- Nutrition- Sophrologie	 TABLE RONDE SUR LES TEMPS DE CONDUITE ET TEMPS DE REPOS <p>Participation de la DEAL, la DEETS, AFTRAL & le SISTBI</p>
 ASTUCES ET SOLUTIONS TECHNIQUES <ul style="list-style-type: none">- Outils pour éviter la somnolence- Présentation de la solution St Bernard	 PROJECTION DE FILMS DE SENSIBILISATION & ANIMATION PAR UNE TROUPE D'IMPROVISATION

VENEZ SENSIBILISER VOS SALARIÉS A LA SOMNOLENCE AU VOLANT

INSCRIPTION OBLIGATOIRE

Retrouvez-nous sur les réseaux :
 

Via l'adresse mail de l'association :
asser.asso@gmail.com
30€ / personne

ASSER
POUR UNE ROUTE + SURE
<https://asser.net>



2023 « Somnolence au Volant »

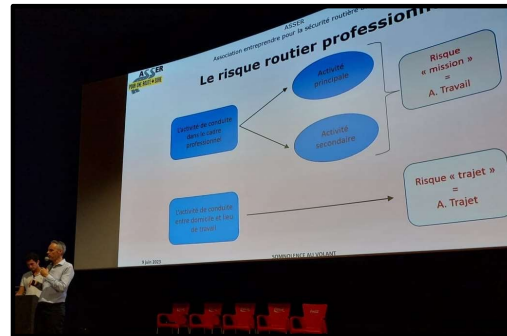


Projection de films de sensibilisation



Table ronde d'experts

Troupe d'improvisation théâtrale « Improviz »



Interventions d'experts



Projet global de partage des données relatives à la Sécurité Routière et permettant une mutualisation et un partage des ressources de travail.



Aide à l'évaluation du risque

ASSER
Association Entreprendre
pour la Sécurité Routière
au travail à la Réunion

ENTREPRISE / ÉTABLISSEMENT
.....
.....
Identification de l'entreprise :
.....
.....

 **Risque Routier Pros** [Accueil](#) [Évaluations](#) [Nos préconisations](#) [Partenaires](#) [Se connecter](#)

VOUS SOUHAITEZ TRAVAILLER SUR VOTRE DÉMARCHE DE PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER.

Risque Routier Pros est un outil simple d'utilisation qui vous permettra rapidement d'établir un bilan personnalisé comprenant :

- un état des lieux du risque au sein de votre établissement
- l'évaluation de votre niveau de prévention
- la proposition de pistes d'actions pour progresser dans la démarche

L'outil est utilisable en accès libre mais pour accéder à l'offre de services complète (reporting, suivi de progression dans la démarche) nous vous conseillons de créer un compte.

[Créer un compte](#) [Accès libre](#)



Référence en sécurité routière en entreprise

L'ASSER a été sollicitée pour participer :

Au salon de la
Sécurité Routière



À la SQVT 2018



Aux Assises des
Outre-mer



L'ASSER a participé aux travaux d'élaboration du PRST4 et pilote l'action partenaire « risque routier »

À l'élaboration du DGO
2018-2022 &
2023-2027



L'**ASSER** a décidé d'adapter les tarifs d'adhésion en fonction du nombre de salariés présents dans l'entreprise et d'ouvrir l'adhésion aux particuliers-employeurs.

Tarifs annuels appliqués pour une adhésion :

- Particuliers-employeurs : 25 €
- ≤10 salariés : 150 €
- de 11 à 50 salariés : 300 €
- >50 salariés et plus : 450 €



CE QUE L'ASSER NE FAIT PAS

- 
- Organiser des journées sécurité pour une entreprise
 - Financer du matériel de sécurité



Les adhérents de l'ASSER

Chefs d'entreprises, rejoignez-nous !

L'association ASSER se mobilise pour la prévention des risques routiers en milieu professionnel et la diffusion d'une culture «sécurité routière» dans les entreprises de la Réunion.

www.asser.re

 ASSER SECURITE ROUTIERE DE LA REUNION

06 92 44 59 59
asser.asso@gmail.com



Chez SISTBI : 17 rue Roland Hoareau 97829 Le Port Cedex

Nos partenaires :





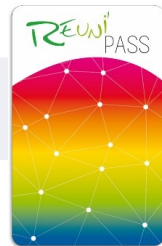
SYNDICAT MIXTE
DE TRANSPORTS
DE LA REUNION

Les plans de mobilité

- **Une structure de coopération des Autorités organisatrices de la mobilité (AOM) de La Réunion**
- **Nos compétences légales (Loi SRU)**
 - Coordonner les réseaux de transports publics des AOM,
 - Mettre en place un système d'information multimodal (SIM = MaaS) à l'intention des usagers,
 - Mettre en place un système de tarification coordonnée permettant la délivrance de titres de transport uniques.
- **Nos compétences optionnelles**
 - Organiser des évènements autour de la mobilité durable,
 - Mener des études pour nos membres et nos partenaires.

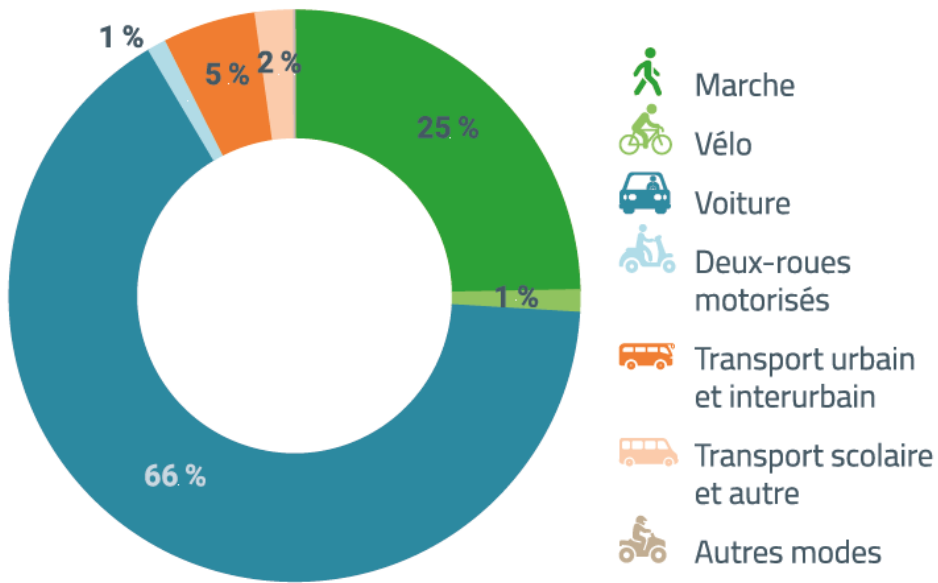


SEMAINE
EUROPÉENNE
DE LA MOBILITÉ



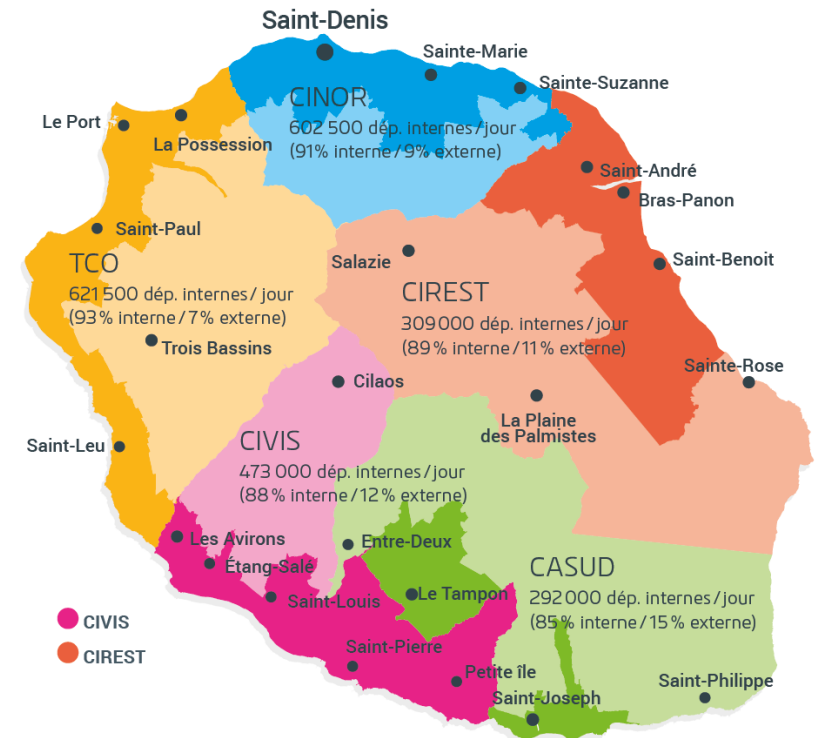
Plus de 2,5 millions de déplacements par jour

Répartition des déplacements par mode



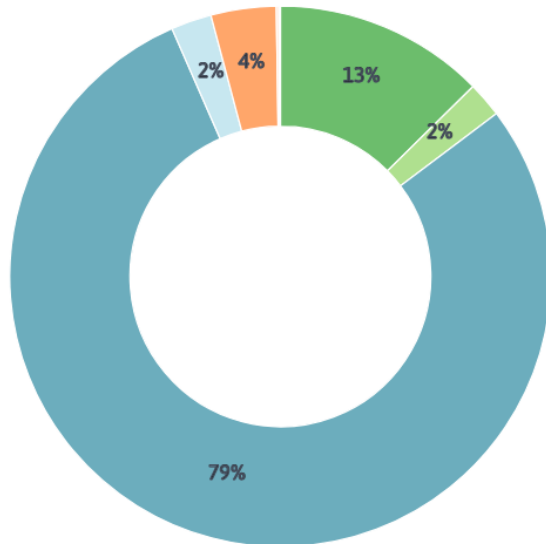
Des déplacements de proximité très largement majoritaires

La voiture : premier mode de déplacement



Les déplacements domicile-travail

Modes utilisés pour les déplacements domicile-travail



Marche



Vélo



Voiture



Deux roues motorisés



Transport urbain et interurbain

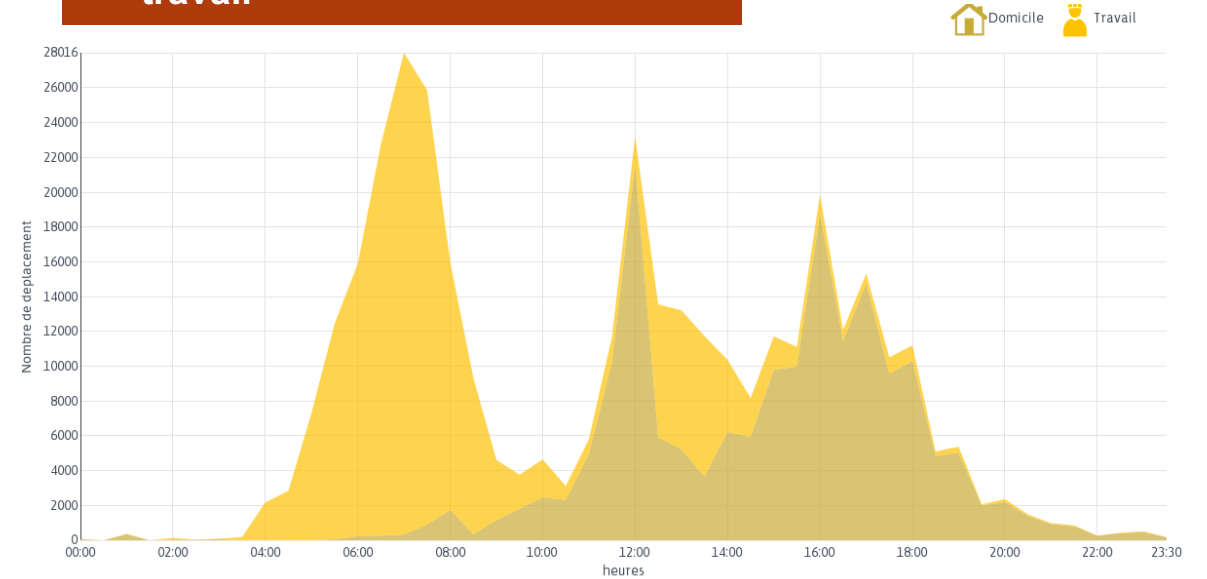


Transport scolaire et universitaire



Autres modes

La voiture prépondérante dans les déplacements domicile-travail



Des déplacements concentrés aux heures de pointe

Les conséquences

LE TRANSPORT EST LE 1^{ER} POSTE DE DÉPENSES DES MÉNAGES RÉUNIONNAIS

380€/mois

en moyenne. Une augmentation de près de 11% entre 2011 et 2017.

(source : Insee, enquêtes Budget de famille 2017)

814 accidents corporels de la circulation routière

dont **41** mortels en 2021.

66 500 voitures sur la route du littoral

78 400 voitures entre Saint-Louis et Saint-Pierre

107 000 voitures entrant à Saint-Denis par l'entrée Est.

LE PLAN DE MOBILITÉ

C'EST QUOI ET QUELS BÉNÉFICES EN TIRER ?

- Un outil créé par la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte (août 2015) et la loi d'orientation des mobilités (décembre 2019).
- ✓ Le PDM devient le PDME
- ✓ Le seuil initial de 100 salariés sur site est passé à 50
- ✓ Des avantages sociaux et fiscaux, des nouveautés :
 - Prise en charge employeur de 75 % du coût du titre de transport
 - Forfaits mobilités durables (FMD) plafonné à 700€/an (800 € avec prise en charge de l'abonnement).
 - Indemnité kilométrique vélo de 0,25€/km plafonné à 200€/an.

LE PLAN DE MOBILITÉ

C'EST QUOI ET QUELS BÉNÉFICES EN TIRER ?

- Un projet interne mis en place par une ou plusieurs entreprises
 - ✓ Optimiser et rationaliser les déplacements générés par l'activité
 - ✓ Favoriser l'utilisation des modes de transports alternatifs à la voiture individuelle

**QUI EST
CONCERNÉ ?**

OBLIGATOIRE pour toutes les entreprises ayant plus de 50 salariés sur un même site

Mais ouvert à tout établissement quel que soit l'effectif

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE pour la
CROISSANCE VERTE



**LOI
MOBILITÉS**

LE PLAN DE MOBILITÉ

C'EST QUOI ET QUELS BÉNÉFICES EN TIRER ?

LES AVANTAGES

POUR L'ENTREPRISE

Participer à une démarche citoyenne et valorisation de votre entreprise.

POUR LES SALARIÉS

Réduire les frais et le temps des trajets domicile-travail.

POUR LA COLLECTIVITÉ

Réduire la congestion urbaine et le nombre d'accidents.






QUAND DÉMARRER ?

A l'occasion d'un déménagement, une certification, un bilan carbone, une augmentation d'effectifs

RÉUSSIR SON PLAN DE MOBILITÉ

LES ÉTAPES CLÉS

- **ETAPE 1 : DEFINITION DU PILOTAGE DE LA DEMARCHE**  **• 2 À 3 MOIS***
- **ETAPE 2 : DRESSER UN DIAGNOSTIC**  **• 3 À 6 MOIS***
- **ETAPE 3 : ELABORER UN PLAN D' ACTIONS**  **• 3 À 4 MOIS***
- **ETAPE 4 : METTRE EN ŒUVRE ET EVALUER LE PLAN D' ACTION** **EN CONTINU**

RÉUSSIR SON PLAN DE MOBILITÉ

LES ÉTAPES CLÉS

EXEMPLES D' ACTIONS A METTRE EN ŒUVRE



**Promouvoir les
transports en
commun**



**Favoriser l'usage
du vélo**



**Proposer une
solution de
covoiturage**



**Permettre aux
salariés de
télétravailler**



**Privilégier les
réunions
téléphoniques ou
la visioconférence**

RÉUSSIR SON PLAN DE MOBILITÉ

LES ÉTAPES CLÉS

LES ACCOMPAGNEMENTS

L'ADEME Réunion peut soutenir au cas par cas les plans de mobilité par des aides à définir

Exemples d'actions aidées par le passé :

- Réalisation de signalétique en faveur du covoiturage
- Achat d'une flotte de vélos ou trottinettes pour les salariés
- Installation d'arceaux de stationnement pour les vélos

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie

DIRECTION RÉGIONALE
La Réunion – Mayotte

RÉUSSIR SON PLAN DE MOBILITÉ

LES ÉTAPES CLÉS

LE SOUTIEN DU SMTR

- ❑ **Appui méthodologique à la mise en place de la démarche**
 - Guide méthodologique
 - Fourniture de cahier des charges type, de documents type pour mettre en œuvre l'indemnité kilométrique vélo
 - Appui réglementaire : prime transport

- ❑ **Mise en réseaux**
 - Mise en relations avec des prestataires pouvant accompagner les entreprises dans l'élaboration, l'animation et la mise en œuvre des PDM
 - Mise en réseau des entreprises (animation dans le cadre d'un partenariat SMTR-ARACT)

- ❑ **Animation d'évènements**
 - Challenge mobilités interentreprises (en prévision)

- ❑ **Interface avec les Autorités Organisatrices de Mobilité**
 - Remontée aux AOM des besoins en transports en commun, en aménagements cycles et piétons... lorsque les entreprises ou les syndicats d'entreprises sont portés à la réflexion.

Qu'est-ce que Geovelo ?

Geovelo

L'application gratuite pour sécuriser les déplacements à vélo



1. Les meilleurs itinéraires à vélo

- **Algorithme** unique au monde
- **Cartographie** mise à jour en continu
- **Plusieurs options** selon le profil et le type de vélo

1,3M

téléchargements

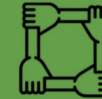


2. Toutes les fonctionnalités utiles aux cyclistes

- Statistiques
- Balades
- Alertes météo
- Carte des pistes, des parkings, des services, etc.

250 000

utilisateurs actifs



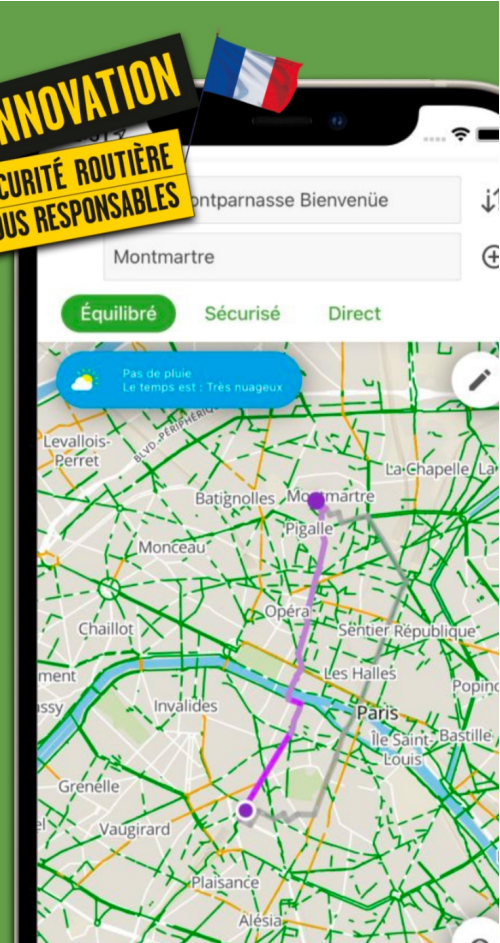
3. Une application citoyenne

- Signalements
- Contributions cartographiques
- Trajets analysés pour le compte des collectivités

2,5 million

de kilomètres parcourus chaque mois

PRIX INNOVATION
2019
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES





Syndicat Mixte de Transports de La Ré...

518 abonnés

1 mois • 🌐



Découvrez les plaisirs de la mobilité douce avec Mai à vélo !

Du 1er au 31 mai, participez au challenge avec le SMTR et l'application GEOVELO.

- 1 Améliorez votre santé et votre bien-être avec une activité physique régulière.
- 2 Réduisez votre empreinte carbone en optant pour une mobilité douce et respectueuse de l'environnement.
- 3 Économisez des frais d'usage et d'entretien de votre véhicule personnel.

Rejoignez la communauté "Réunion SMTR" sur l'application GEOVELO et enregistrez vos kilomètres parcourus !

👉 <https://lnkd.in/eFuayGXy>

#MaiAVélo #MobilitéDouce #TransitionÉcologique
#MaiAVélo #MobilitéDouce #ÉcoResponsable
#GeoveloChallenge



CHIFFRES ÉDITION 2023

- 740 participants au challenge du SMTR
- 80 541 km parcourus
- La Réunion comptabilise désormais 1065 comptes créés sur Geovelo

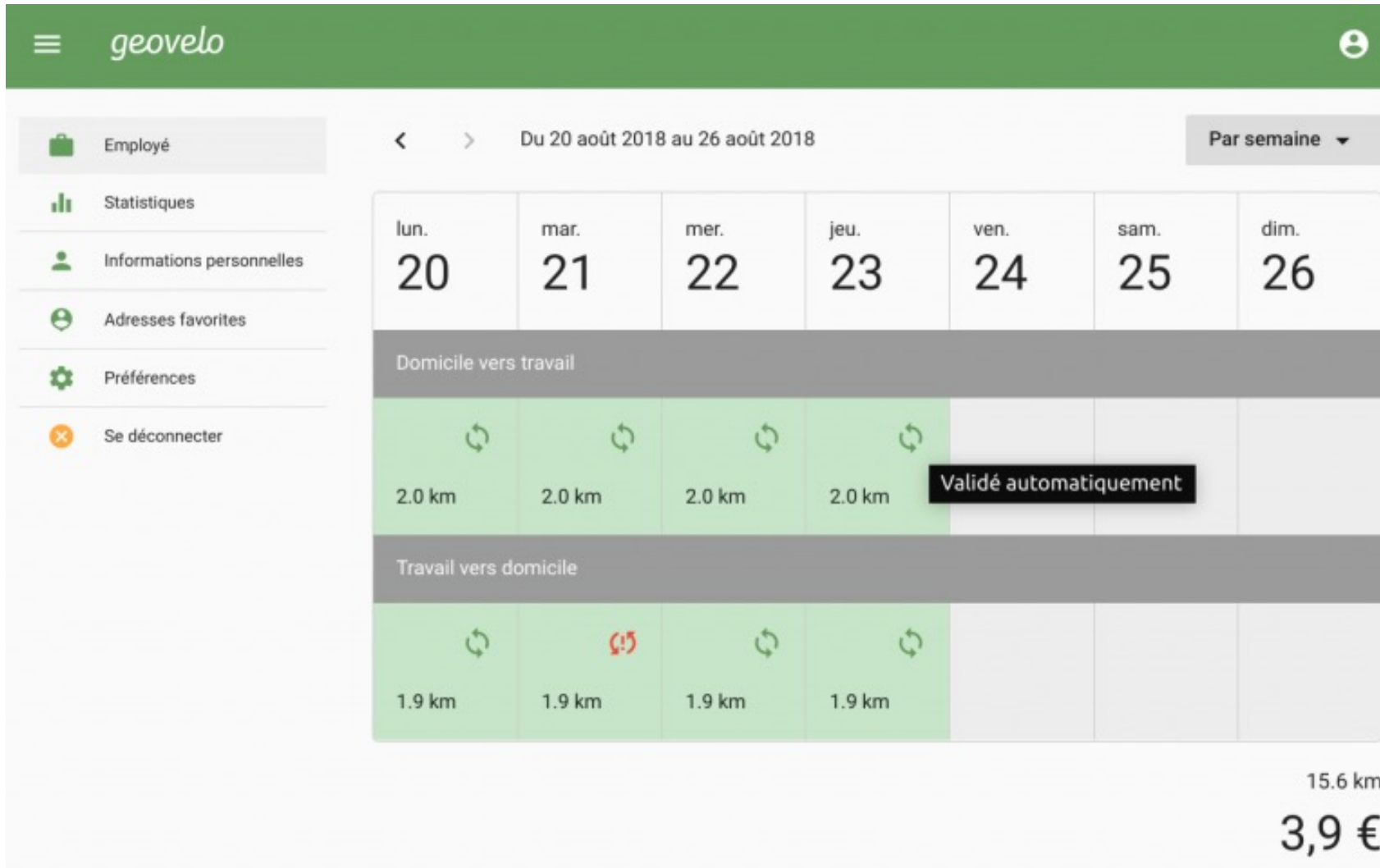
Mise en place de l'Indemnité Kilométrique Vélo (IKV)

Indemnisation des salariés venant à vélo au travail

- 0,25€ par kilomètre parcouru
- Facultatif
- Réel ou au forfait
- Intégré au forfait mobilités durables
- Attestation sur l'honneur ou un justificatif de trajet
- Moyenne nationale : 2,2%



Indemnité vélo – interface employé



The screenshot shows the 'geovelo' employee interface. The main content area displays a weekly summary for the period from August 20th to 26th, 2018. The interface is divided into two main sections: 'Domicile vers travail' (Home to work) and 'Travail vers domicile' (Work to home). Each section shows the distance of trips for each day of the week. A tooltip 'Validé automatiquement' is visible over the 2.0 km trip on Thursday. The total distance for the week is 15.6 km, and the corresponding indemnity is 3,9 €.

Day	lun. 20	mar. 21	mer. 22	jeu. 23	ven. 24	sam. 25	dim. 26
Domicile vers travail							
Distance	2.0 km	2.0 km	2.0 km	2.0 km			
Travail vers domicile							
Distance	1.9 km	1.9 km	1.9 km	1.9 km			
Total							15.6 km
Indemnité							3,9 €

Rappel des aides du dispositif à compter du 01 janvier 2023

<h2>Les aides à l'achat d'un vélo</h2> <p>À partir du 1^{er} janvier 2023</p>	<p>Je suis un particulier avec un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 13 489 € et j'achète ...</p>	<p>Je suis une personne morale (entreprise, association, collectivité, ...) et j'achète ...</p>
<p>VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE </p>	<p>AIDE DE 300 € 200 € MAXIMUM/VÉLO</p>	
<p>VÉLO CARGO, VÉLO ALLONGÉ, VÉLO ADAPTÉ À UNE SITUATION DE HANDICAP, VÉLO PLIANT (ÉLECTRIQUE) </p>	<p>AIDE DE 1 000 € MAXIMUM/VÉLO</p>	<p>AIDE DE 1 000 € MAXIMUM/VÉLO</p>
<p>VÉLO CARGO, VÉLO ALLONGÉ, VÉLO ADAPTÉ À UNE SITUATION DE HANDICAP, VÉLO PLIANT (NON ÉLECTRIQUE) </p>	<p>AIDE DE 1 000 € MAXIMUM/VÉLO</p>	<p>AIDE DE 1 000 € MAXIMUM/VÉLO</p>
<p>REMORQUE ÉLECTRIQUE POUR VÉLO </p>	<p>AIDE DE 1 000 € MAXIMUM/REMORQUE</p>	<p>AIDE DE 1 000 € MAXIMUM/REMORQUE</p>



aract
Réunion

**Merci de votre
participation**



Evaluation

St Denis
île de la Réunion



57^e Congrès de la SELF

17 - 19 oct. 2023

DÉVELOPPER
L'ÉCOLOGIE DU TRAVAIL

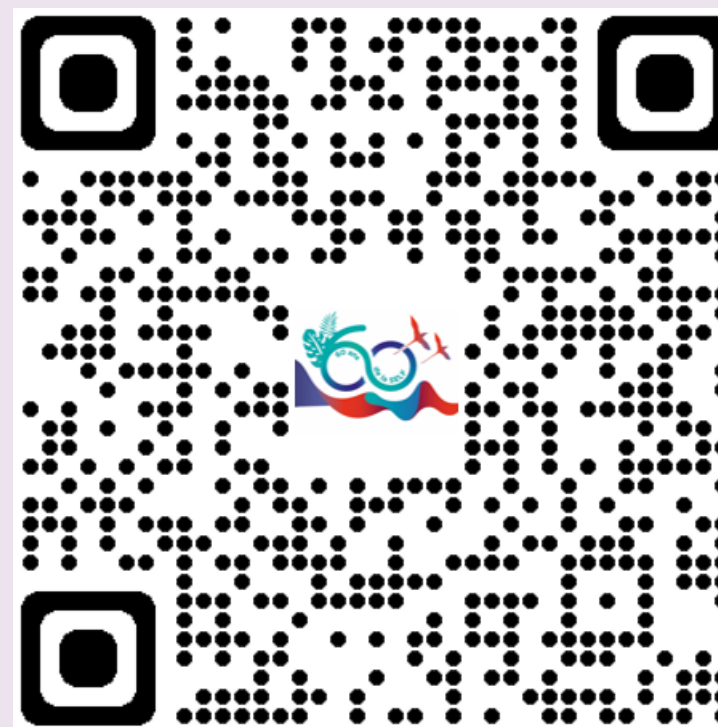
Ressource indispensable
aux nouvelles formes de souverainetés

Evaluation



vu.fr/sZHs

Infographie résultats



vu.fr/hSOK